



MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# POLYNÉSIE FRANÇAISE

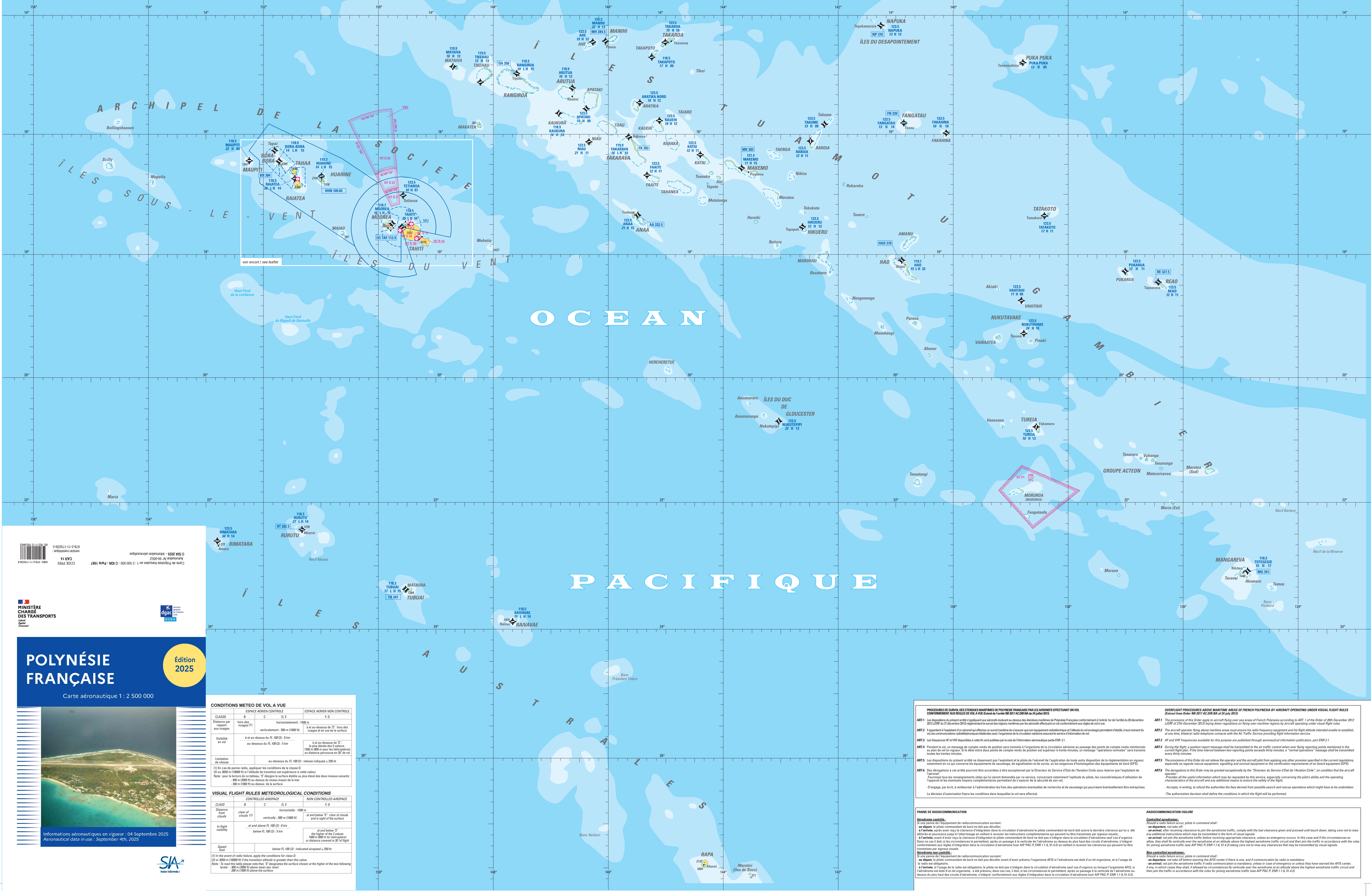
Édition  
2025

Carte aéronautique 1 : 2 500 000



Informations aéronautiques en vigueur : 04 Septembre 2025  
*Aeronautical data in use : September 4th, 2025*

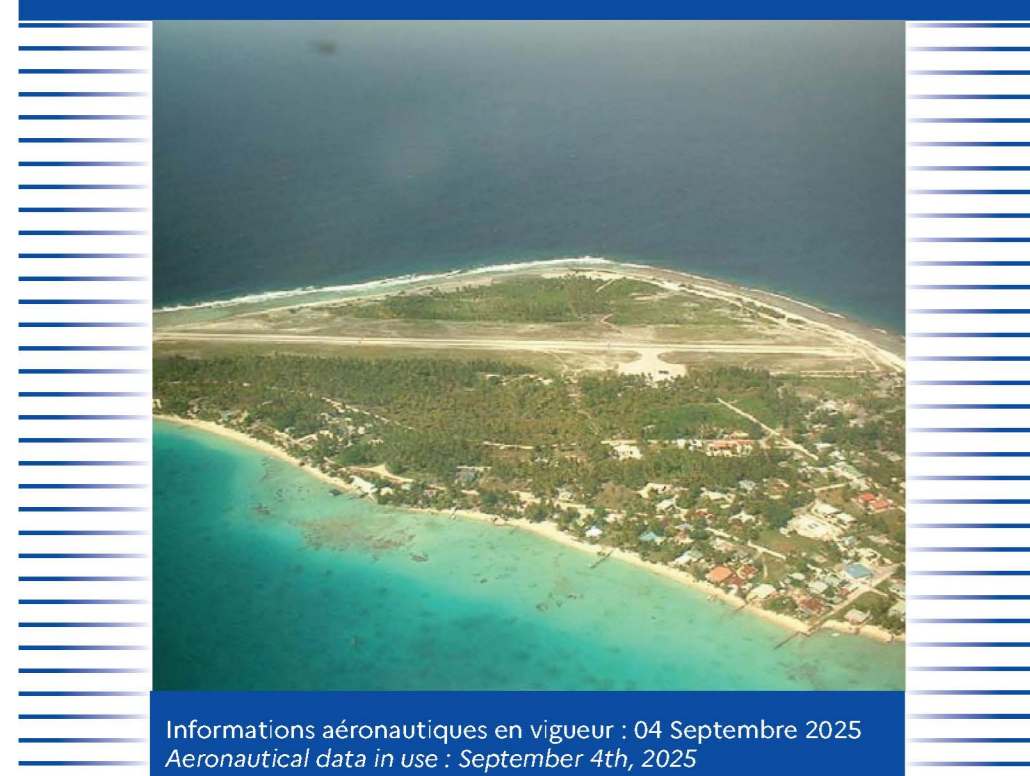
**SIA** ✈️  
Volez informés !




**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
 Direction Générale de l'Aviation Civile  
 DGAC

**Édition 2025**

**POLYNÉSIE FRANÇAISE**  
 Carte aéronautique 1 : 2 500 000



Informations aéronautiques en vigueur : 04 Septembre 2025  
 Aeronautical data in use : September 4th, 2025

**CONDITIONS METEO DE VOL A VUE**

CLASSE	ESPACE AERIEU CONTROLÉ		ESPACE AERIEU NON CONTROLÉ	
	B	C	D, E	F, G
Distance par rapport aux nuages	horizontalement : 1500 m		à et au-dessous de 5° : hors des nuages et en vue de la surface	
	verticalement : 300 m (1000 ft)			
Visibilité en vol	à et au-dessous de FL 100 (2) : 8 km		à et au-dessous de 5° : la plus grande des 2 valeurs : 1500 m (5000 ft) ou distance perçue en 30° de vis	
	au-dessous de FL 100 (2) : 5 km			
Limitation de vitesse	au-dessous de FL 100 (2) : vitesse indiquée < 250 kt			
	(1) En cas de panne radio, appliquer les conditions de la classe D. (2) ou 3000 m (10000 ft) si l'altitude de transition est supérieure à cette valeur. Note : pour le secteur de ce tableau, "S" désigne la surface établie au plus élevée des deux niveaux suivants : - 300 m (1000 ft) au-dessus du niveau moyen de la mer. - 300 m (1000 ft) au-dessus de la surface.			

**VISUAL FLIGHT RULES METEOROLOGICAL CONDITIONS**

CLASS	CONTROLLED AIRSPACE		NON CONTROLLED AIRSPACE	
	B	C	D, E	F, G
Distance from clouds	horizontally : 1500 m		at and below 5° : clear of clouds and in sight of the surface	
	vertically : 300 m (1000 ft)			
In flight visibility	at and above FL 100 (2) : 8 km		at and below 5° : the higher of the 2 values : 1500 m (5000 ft) or distance covered in 30° of light	
	below FL 100 (2) : 5 km			
Speed limit	below FL 100 (2) : indicated airspeed < 250 kt			
	(1) In the event of radio failure, apply the conditions for class D. (2) or 3000 m (10000 ft) if the transition altitude is greater than this value. Note : To read this table please note that "S" designates the surface chosen at the higher of the two following levels : - 300 m (1000 ft) above the mean sea level. - 300 m (1000 ft) above the surface.			

**PROCÉDURES DE SURVOL DES ÉTENDUES MARITIMES DE POLYNÉSIE FRANÇAISE PAR LES AÉRONEFS EFFECTUANT UN VOL CONFORMEMENT AUX RÈGLES DE VOL A VUE (Extrait de l'ordre NR 2017 AC DIR NA du 24 juillet 2017)**

**ART 1** Les dispositions du présent arrêté s'appliquent aux aéronefs volant au-dessus des étendues maritimes de Polynésie Française conformément à l'article 1er de l'arrêté du 20 décembre 2012 (ORF du 27 décembre 2012) imposant des règles maritimes par les aéronefs effectuant un vol conformément aux règles de vol à vue.

**ART 2** Il appartient à l'exploitant d'un aéronef qui effectue un survol maritime de s'assurer que son équipement radiolégitime et l'altitude de vol envisagé permettent d'établir, à tout moment du vol, les communications radio-électroniques bilatérales avec l'organisme de la circulation aérienne assurant le service d'information de vol.

**ART 3** Les fréquences VHF disponibles à cette fin sont publiées par le site de l'information aéronautique page ENR 2.1.

**ART 4** Pendant le vol, un message de compte-rendu de position sera transmis à l'organisme de la circulation aérienne au passage des points de compte-rendu mentionnés au plan de vol ou au vigier. Si le délai entre deux points de compte-rendu de position est supérieur à trente minutes, un message "opérations normales" sera transmis tous les trente minutes.

**ART 5** Les dispositions du présent arrêté ne dispensent pas l'exploitant et le pilote de l'aéronef de l'application de toute autre disposition de la réglementation en vigueur, notamment en ce qui concerne les équipements de sauvetage, de signalisation et de survie, ou les exigences d'homologation des équipements de bord (GPS).

**ART 6** Des dérogations à cet arrêté pourront être accordées à titre exceptionnel par le Directeur du Service d'Etat de l'Aviation Civile, sur proposition de l'exploitant de l'aéronef.

- Fournir tous les renseignements utiles qui lui seront demandés par ce service, concernant notamment l'altitude du pilote, les caractéristiques d'utilisation de l'appareil et les éventuels moyens complémentaires permettant de s'assurer de la sécurité de son vol.  
 - S'engager, par écrit, à rembourser à l'Administration les frais des opérations éventuelles de recherche et de sauvetage qui pourraient éventuellement être entreprises.  
 - La décision d'autorisation fixera les conditions dans lesquelles le vol sera effectué.

**OVERFLIGHT PROCEDURES ABOVE MARITIME AREAS OF FRENCH POLYNESIA BY AIRCRAFT OPERATING UNDER VISUAL FLIGHT RULES (Excerpt from Order NR 2017 AC DIR NA of 24 July 2017)**

**ART 1** The provisions of this Order apply to aircraft flying over sea areas of French Polynesia according to ART 1 of the Order of 20th December 2012 (ORF of 27th December 2012) imposing maritime rules by aircraft operating under visual flight rules.

**ART 2** The aircraft operator flying above maritime areas must ensure his radio frequency equipment and his flight altitude intended enable to establish, at any time, bilateral radio telephone contacts with the Air Traffic Service providing flight information service.

**ART 3** VHF frequencies available for this purpose are published through aeronautical information publication, page ENR 2.1.

**ART 4** During the flight a position report message shall be transmitted to the air traffic control when over flying reporting points mentioned in the current flight plan. If the time interval between two reporting points exceeds thirty minutes, a "normal operations" message shall be transmitted every thirty minutes.

**ART 5** The provisions of this Order do not relieve the operator and the aircraft pilot from applying any other provision specified in the current regulations, especially as regards the equipment, signalling and survival equipment or the certification requirements of on-board equipment (GPS).

**ART 6** The derogations to this Order may be granted exceptionally by the "Director of Service d'Etat de l'Aviation Civile", on condition that the aircraft operator:

- Provides all the useful information which may be requested by this service, especially concerning the pilot's ability and the operating characteristics of the aircraft and any additional means to ensure the safety of the flight.  
 - Accepts, in writing, to refund the authorities the fees derived from possible search and rescue operations which might have to be undertaken.  
 - The authorization decision shall define the conditions in which the flight will be performed.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

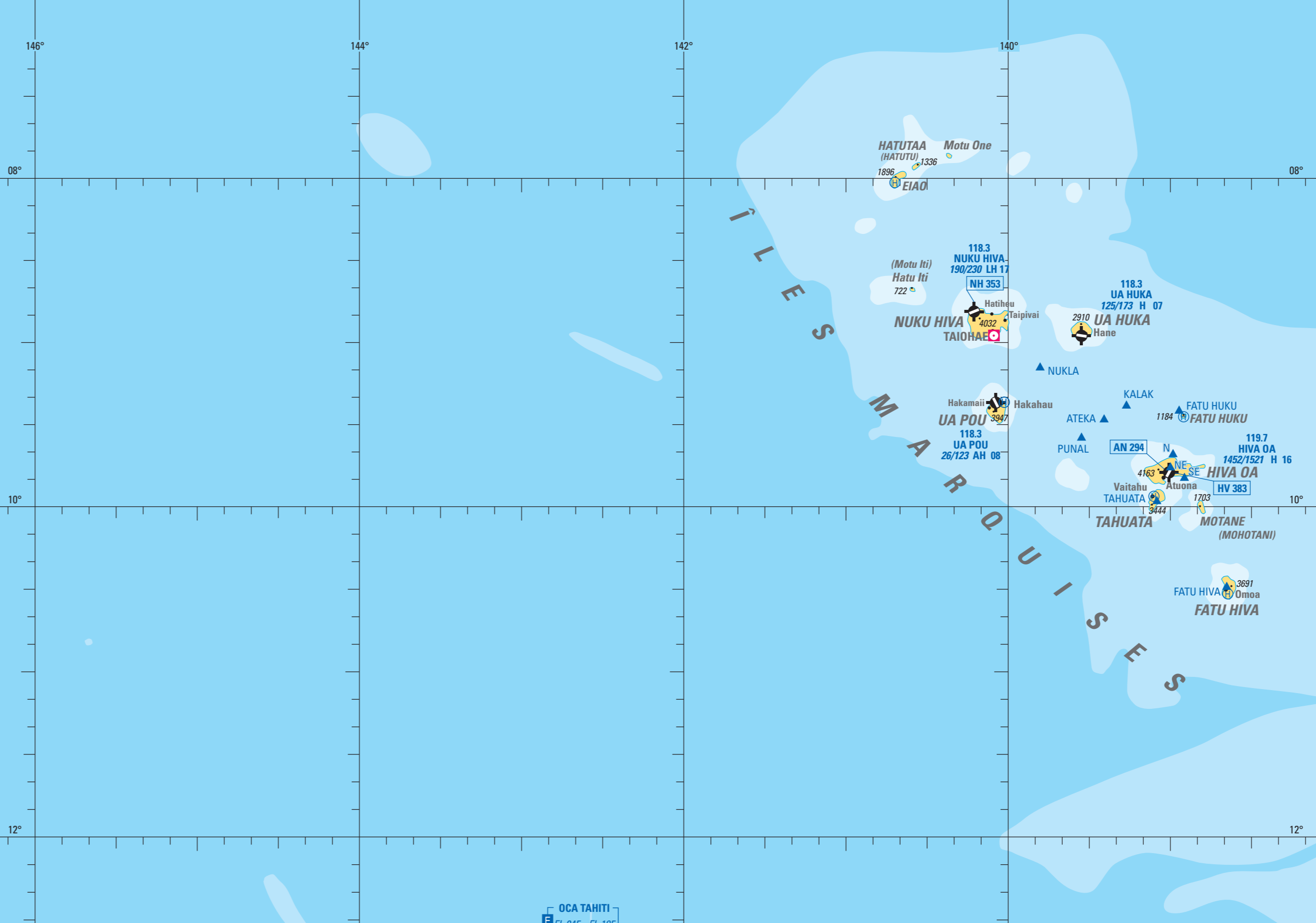
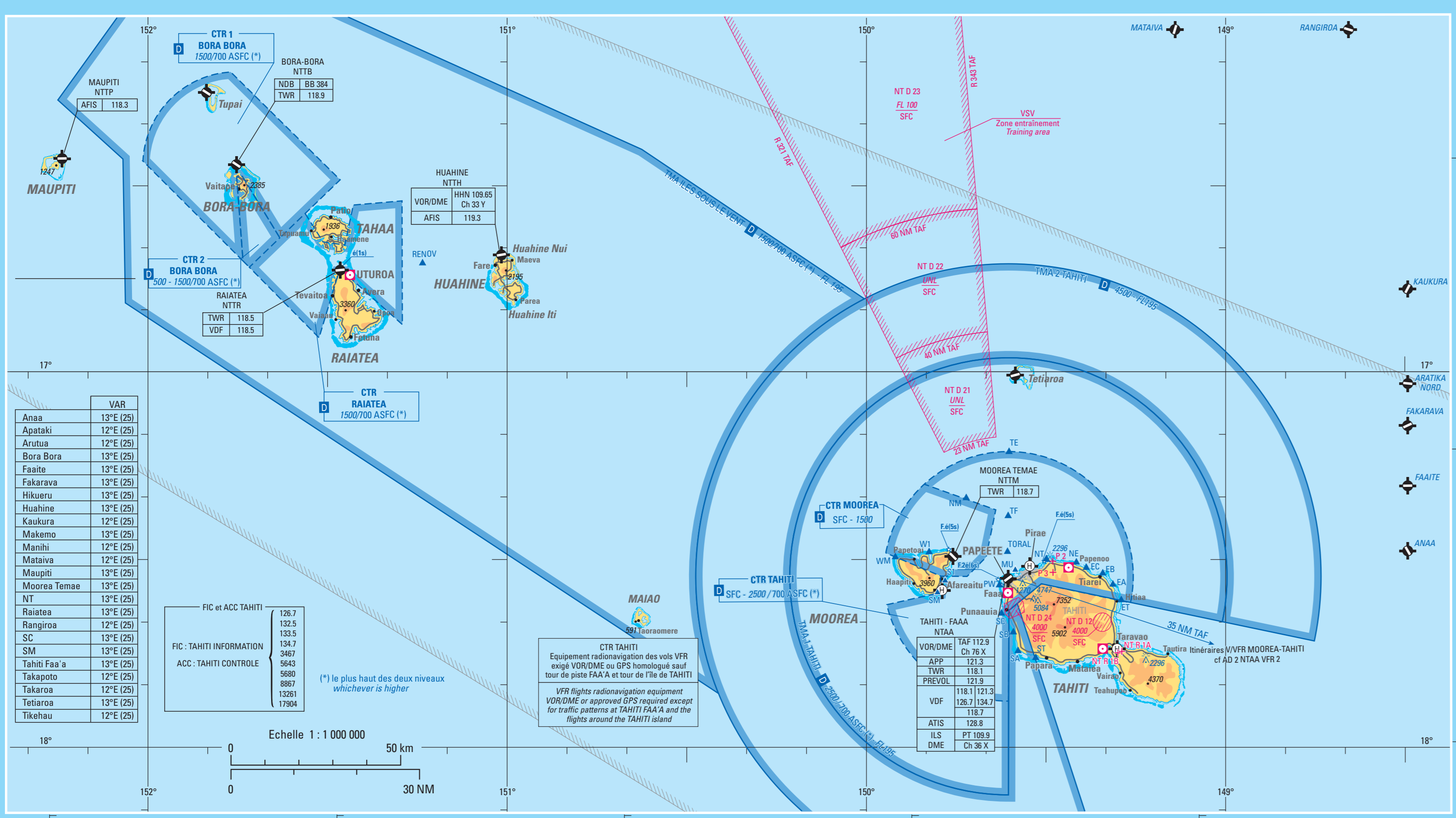
**Échec radio contrôlé :**  
 Si une panne de l'équipement de radiocommunication survient :  
 - au départ, le pilote commandant de bord ne doit pas décoller ;  
 - à l'arrivée, après avoir reçu la clearance d'intégration dans la circulation d'aérodrome le pilote commandant de bord doit suivre la dernière clearance qui lui a été délivrée et poursuivre jusqu'à l'atterrissage en veillant à recevoir les instructions complémentaires qui peuvent lui être transmises par signaux visuels ;  
 - à l'attente, avant d'entrer dans la clearance d'intégration le pilote commandant de bord ne doit pas s'intégrer dans la circulation d'aérodrome sauf cas d'urgence. Dans ce cas il doit, si les circonstances le permettent, après un passage à la verticale de l'aérodrome au-dessus du plus haut des circuits d'aérodrome, s'intégrer conformément aux règles d'intégration dans la circulation d'aérodrome (voir AIP PAC-P, ENR 1.1.6, B1.4.2) en veillant à recevoir les clearances qui peuvent lui être transmises par signaux visuels.

**Échec radio non contrôlé :**  
 Si une panne de l'équipement de radiocommunication survient :  
 - au départ, le pilote commandant de bord ne doit pas décoller avant d'avoir prévenu l'organisme AFS si l'aérodrome est doté d'un tel organisme, et si l'usage de la radio est obligatoire ;  
 - à l'attente, le pilote commandant de bord ne doit pas s'intégrer dans la circulation d'aérodrome sauf cas d'urgence ou lorsque l'organisme AFS, si l'aérodrome est doté d'un tel organisme, a été prévenu, dans ces cas, il doit, si les circonstances le permettent, après un passage à la verticale de l'aérodrome au-dessus du plus haut des circuits d'aérodrome, s'intégrer conformément aux règles d'intégration dans la circulation d'aérodrome (voir AIP PAC-P, ENR 1.1.6, B1.4.2).

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

**Controlled aerodromes:**  
 Should a radio failure occur, pilot in command shall :  
 - on departure, not take off ;  
 - on arrival, after receiving the clearance of integration into the aerodrome traffic, comply with the last clearance given and proceed until touch down, taking care not to miss any additional instructions which may be transmitted in the form of visual signals ;  
 - at waiting, not join the aerodrome traffic if radio communication is mandatory, unless an emergency occurs. In this case and if the circumstances so allow, they shall fly vertically over the aerodrome at an altitude above the highest aerodrome traffic circuit and then join the traffic in accordance with the rules for joining aerodrome traffic (see AIP PAC-P, ENR 1.1.6, B1.4.2) taking care not to miss any clearances that may be transmitted by visual signals.

**Non controlled aerodromes:**  
 Should a radio failure occur, pilot in command shall :  
 - on departure, not take off before warning the AFS center if there is one, and if communication by radio is mandatory ;  
 - on arrival, not join the aerodrome traffic if radio communication is mandatory, unless in case of emergency or unless they have warned the AFS center, if any, in which case they shall fly vertically over the aerodrome at an altitude above the highest aerodrome traffic circuit and then join the traffic in accordance with the rules for joining aerodrome traffic (see AIP PAC-P, ENR 1.1.6, B1.4.2).



### ALTIITUDES EN FEET / ALTITUDES IN FEET

**ESPACE AERIEN**  
Espaces aériens contrôlés / Controlled airspace

Classe / Classification	CTR	D	E
Carte détaillée / Detailed chart	NIL		
Carte principale / Main chart			

**Zones à statut particulier**  
Zones réglementées ou dangereuses (voir restrictions) / Regulated or restricted airspace (see restrictions)  
Zones réglementées ou dangereuses (voir restrictions) / Regulated or restricted airspace (see restrictions)  
Zones réglementées ou dangereuses (voir restrictions) / Regulated or restricted airspace (see restrictions)

**AERODROMES**  
Aerodromes / Aerodromes

Aérodrome / Aerodrome	Indicateur d'emplacement / Location indicator	Coordonnées géographiques / Geographical coordinates	Piste / RWY	Nature / Type
<b>Aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique</b>				
<b>Aérodromes open to public air traffic</b>				
AHE	NTHE	14° 52' 39" S 150° 00' 00" W	08/24 1240 x 23	Révisé / Revised
ANAA	NTGA	13° 21' 18" S 149° 52' 00" W	14/32 1500 x 30	Révisé / Revised
ARATIKA	NTKK	15° 28' 06" S 150° 00' 00" W	08/26 1265 x 23	Révisé / Revised
ARUTUA	NTGU	14° 28' 12" W	10/28 1300 x 30	Révisé / Revised
BORA-BORA	NTTB	15° 45' 09" W	11/29 1505 x 22	Révisé / Revised
FAAITE	NTKF	14° 50' 47" S	08/26 1180 x 23	Révisé / Revised
FAKAHINA	NTKH	14° 00' 31" S 149° 58' 00" W	10/28 1045 x 30	Révisé / Revised
FAKARAVA	NTSF	14° 00' 11" W	05/23 1401 x 30	Révisé / Revised
FANGATAU	NTSD	15° 49' 12" S 149° 58' 00" W	07/25 1400 x 23	Révisé / Revised
HAD	NTBG	14° 00' 51" S 149° 52' 26" W	12/30 2343 x 45	Révisé / Revised
HIKIERU	NTGR	14° 28' 47" W	10/28 1200 x 23	Révisé / Revised
HUAHINE	NTTH	15° 01' 45" W	07/25 1510 x 30	Révisé / Revised
KATU	NTKT	15° 22' 22" S	08/26 1180 x 23	Révisé / Revised
KAUHEI	NTKA	15° 48' 31" S	08/26 1200 x 23	Révisé / Revised
KAUKURA	NTKJ	14° 50' 01" S 149° 58' 00" W	02/20 1081 x 30	Révisé / Revised
MAKEMO	NTGM	14° 38' 12" S	11/29 1500 x 30	Révisé / Revised
MANIHI	NTGI	14° 25' 56" S 149° 52' 49" W	04/22 1305 x 30	Révisé / Revised
MATAVA	NTGV	14° 42' 46" W	07/25 1200 x 30	Révisé / Revised
MAUPITI	NTTP	15° 14' 33" W	08/26 955 x 23	Révisé / Revised
MOOREA	NTTM	14° 28' 22" S	12/30 1200 x 30	Révisé / Revised
NAPUKA	NTEN	14° 18' 37" S	10/28 1205 x 25	Révisé / Revised
NAU	NTKN	14° 00' 15" S	06/24 1180 x 23	Révisé / Revised
NIUKU HIVA	NTMD	08° 47' 36" S 151° 00' 00" W	08/24 1608 x 30	Révisé / Revised
NIUKUTAVAKE	NTDQ	10° 17' 42" S 150° 40' 18" W	07/25 1020 x 25	Révisé / Revised
PUKA-PUKA	NTGQ	13° 28' 03" W	10/28 930 x 20	Révisé / Revised
PUKARUA	NTGJ	13° 01' 00" W	12/30 1180 x 23	Révisé / Revised
RAIATEA	NTRR	14° 02' 22" S	07/25 1400 x 30	Révisé / Revised
RAIATAE	NTAV	14° 50' 35" W	06/24 1400 x 30	Révisé / Revised
RANGIROA	NTTG	14° 51' 18" S	09/27 1538 x 30	Révisé / Revised
RAROA	NTGC	14° 02' 42" S	14/34 1180 x 23	Révisé / Revised
READ	NTGO	14° 28' 26" W	11/29 1180 x 23	Révisé / Revised
RIMATAA	NTAM	13° 28' 25" W	07/25 1400 x 30	Révisé / Revised
RURUTU	NTAR	15° 22' 02" W	09/27 1450 x 30	Révisé / Revised
TAHITI	NTAA	17° 02' 24" S	04/22 3420 x 45	Révisé / Revised
TAKAPOTO	NTBT	14° 42' 33" S	07/25 922 x 23	Révisé / Revised
TAKARUA	NTKR	14° 27' 22" S	07/25 1050 x 23	Révisé / Revised
TAKUIME	NTAM	14° 53' 20" S	12/31 948 x 30	Révisé / Revised
TIKEHAU	NTGJ	14° 16' 38" W	06/24 1300 x 30	Révisé / Revised
TOTEEGEE	NTGK	14° 18' 01" W	12/30 1740 x 28	Révisé / Revised
TUBUAI	NTAT	14° 51' 14" W	03/21 1500 x 30	Révisé / Revised
TUREIA	NTGV	13° 34' 01" W	18/36 1300 x 30	Révisé / Revised
VAHITAI	NTUV	13° 48' 47" S	06/24 950 x 25	Révisé / Revised

**MOYENS DE RADIONAVIGATION / RADIO FACILITIES**

Identifiant / Identifier	Service / Service
HAD 370	Radiophare non directionnel MF / MF non directional radio beacon
DI HNN 108.65	Radiophare omnidirectionnel VHF et dispositif de mesure de distance / VHF omnidirectional radio beacon and Distance Measuring Equipment

**OBSTACLES / OBSTRUCTIONS**

Altitude / Elevation	Type / Type
1270	Obstacle / Obstruction
1270	Obstacle éclairé / Obstruction lighted
7200	Point coté / Spot elevation
7200	Cote AMSL / AMSL elevation

**TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY**

Altitude / Elevation	Type / Type
4050 ft	Talud / Slope
1650 ft	Hauteur / Height
0	Village / Village
4050 ft	Roads / Routes
13200 ft	Barrière de corail / Coral barrier

Projection de Mercator  
Echelle 1 : 2 500 000 à la latitude moyenne 16°30'

Carte de Polynésie française au 1:2 500 000 © IGN 1987 - autorisation n° 90-0052  
Designed and printed by the SIA in 2025 © SIA 2025 N° NANCY 978-2-11-179238-8



### AVANT LE VOL CONSULTER LES DERNIÈRES INFORMATIONS EN VIGUEUR / BEFORE FLIGHT CONSULT THE LATEST INFORMATION IN FORCE

**AERODROMES**  
Aerodromes / Aerodromes

**Installs / Facilities**

Service / SERVICE	INDICATEUR D'APPEL / CALL NAME	FREQUENCY / FREQUENCY	Service / SERVICE	INDICATEUR D'APPEL / CALL NAME	FREQUENCY / FREQUENCY
AFIS	ARUTUA Information	118.9 MHz	TWR	RAIATEA Tour	118.5 MHz
TWR	BORA - BORA Tour	118.9 MHz	VDF	RAIATEA Gonio	118.5 MHz
VDF	BORA - BORA Gonio	118.9 MHz	AFIS	RAIATEA Information	118.5 MHz
AFIS	FAKARAVA Information	118.9 MHz	AFIS	RANGIROA Information	118.5 MHz
AFIS	HAD Information	118.1 MHz	AFIS	RURUTU Information	118.5 MHz
AFIS	HIVA O'A Information	118.9 MHz	AFIS	TAHITI	128.9 MHz
AFIS	HUAHINE Information	118.9 MHz	APP	TAHITI Approche	273.5 MHz
AFIS	KAUKURA Information	118.9 MHz	TWR	TAHITI Tour	118.5 MHz
AFIS	MAKEMO Information	121.4 MHz	PREVOL	TAHITI Prévol	121.5 MHz
AFIS	MANIHI Information	124.2 MHz	AFIS	TAKAPOTO Information	118.5 MHz
AFIS	MATAVA Information	118.9 MHz	AFIS	TIKEHAU Information	118.5 MHz
AFIS	MAUPITI Information	118.8 MHz	AFIS	TOTEEGEE Information	118.5 MHz
TWR	MOOREA Tour	118.7 MHz	AFIS	TUBUAI Information	118.5 MHz
AFIS	NIUKU HIVA Information	118.8 MHz	AFIS	UA HUKA Information	118.5 MHz
			AFIS	UA POU Information	118.5 MHz

**Radionavigation / Radio navigation**

TYPE DE MOYEN / TYPE OF AID	ID	FREQUENCY / FREQUENCY	TYPE DE MOYEN / TYPE OF AID	ID	FREQUENCY / FREQUENCY
ANAA NDB	AA	320.5 kHz	NAPUKA NDB	NP	376 kHz
BORA-BORA NDB	BB	384 kHz	NIUKU HIVA NDB	NH	353 kHz
FAKARAVA NDB	FK	393 kHz	RANGIROA NDB	GA	258 kHz
FANGATAU NDB	FN	239 kHz	READ NDB	RE	327.5 kHz
HAD NDB	HAD	270 kHz	RURUTU NDB	RT	202.5 kHz
HIVA O'A NDB	HV	383 kHz	TAHITI VOR/DME	TAF	123.8 MHz
HUAHINE VOR/DME	HV	294 kHz	TAHITI ILS/DME	PT	109.9 MHz
MAKEMO NDB	MK	353 kHz	TOTEEGEE NDB	MG	341 kHz
MANIHI NDB	MH	284.5 kHz	TUBUAI NDB	TB	347 kHz

**Points de compte-rendu / Reporting points**

POINT	LAT	LONG
ATEKA	09° 27' 14" S	139° 24' 24" W
KALAK	09° 21' 28" S	139° 18' 54" W
KOLA	09° 07' 59" S	139° 48' 11" W
PUNAL	09° 33' 41" S	139° 32' 47" W
RENOU	16° 42' 21" S	151° 14' 07" W
TORAL	17° 28' 19" S	149° 35' 56" W