



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



POLYNÉSIE FRANÇAISE

Édition
2025

Carte aéronautique 1 : 2 500 000



Informations aéronautiques en vigueur : 04 Septembre 2025
Aeronautical data in use : September 4th, 2025





Carte de Polynésie Française au 1:2 500 000 - © IGN - N° 1887
Version numérique : 9/9-2-11-17/2020-5
CODE PRIX : 1887
CART 14
IGN 978-2-11-172020-5

MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS
Départ
Général
Fonction

**POLYNÉSIE
FRANÇAISE**
Carte aéronautique 1 : 2 500 000

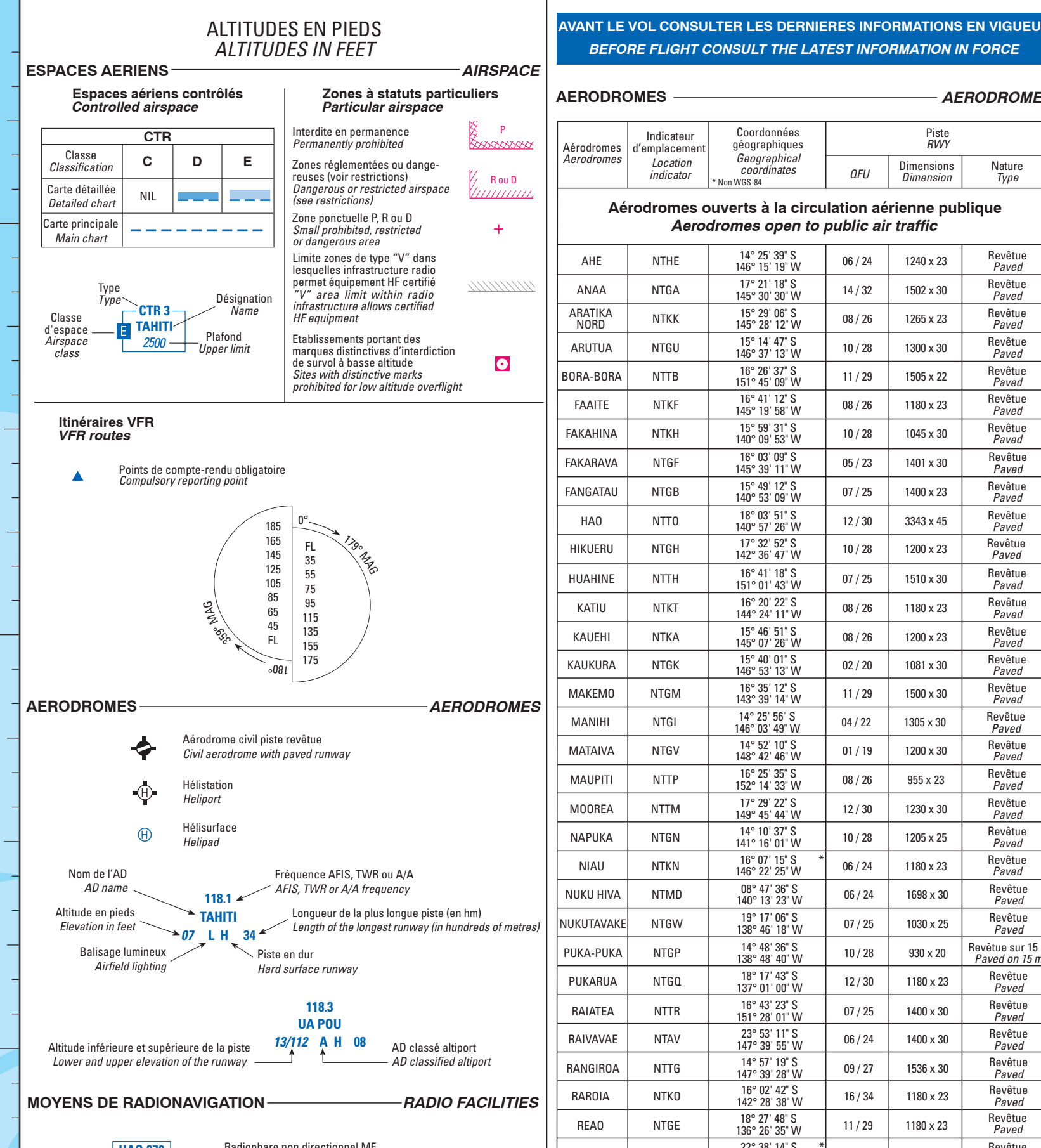
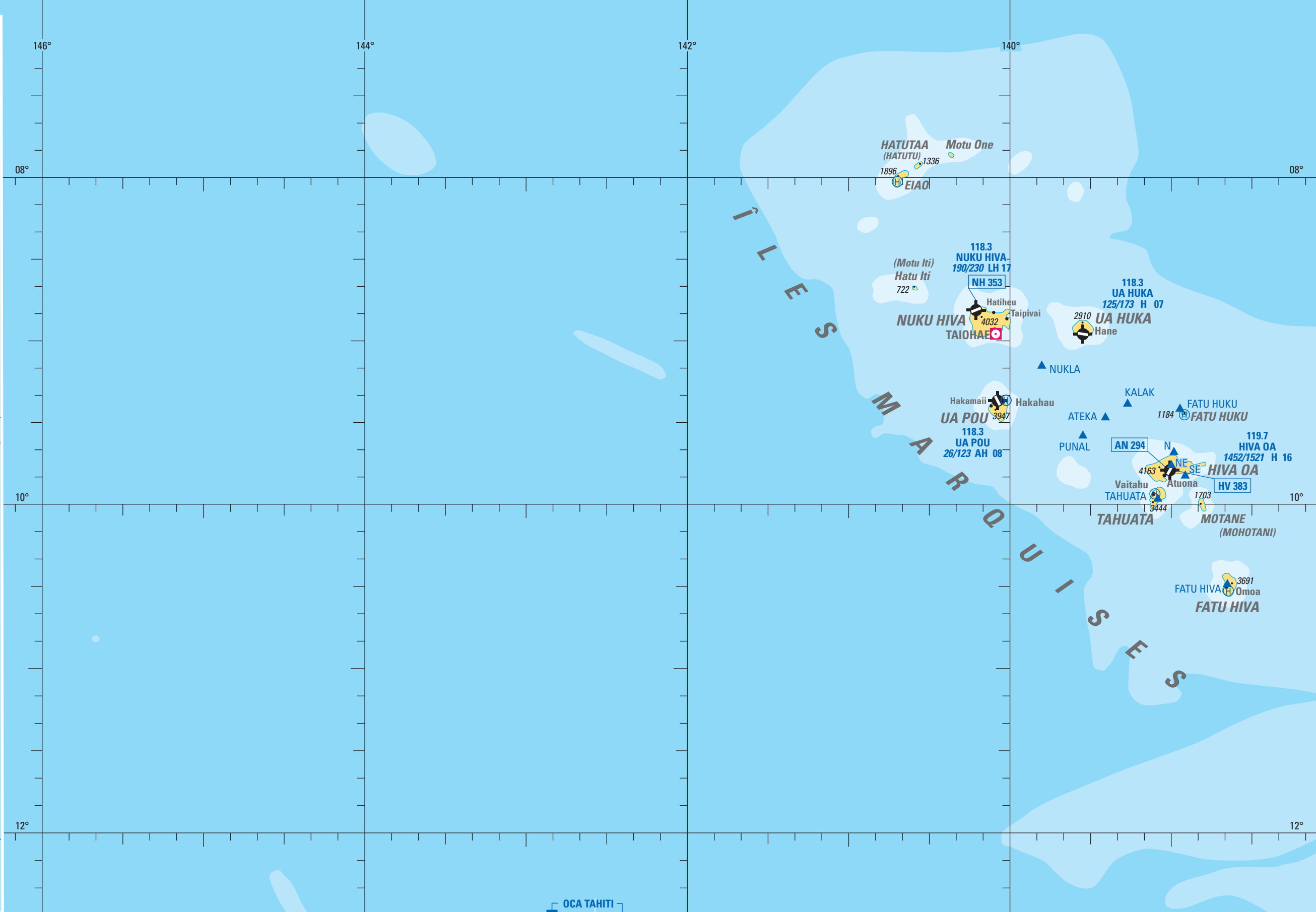
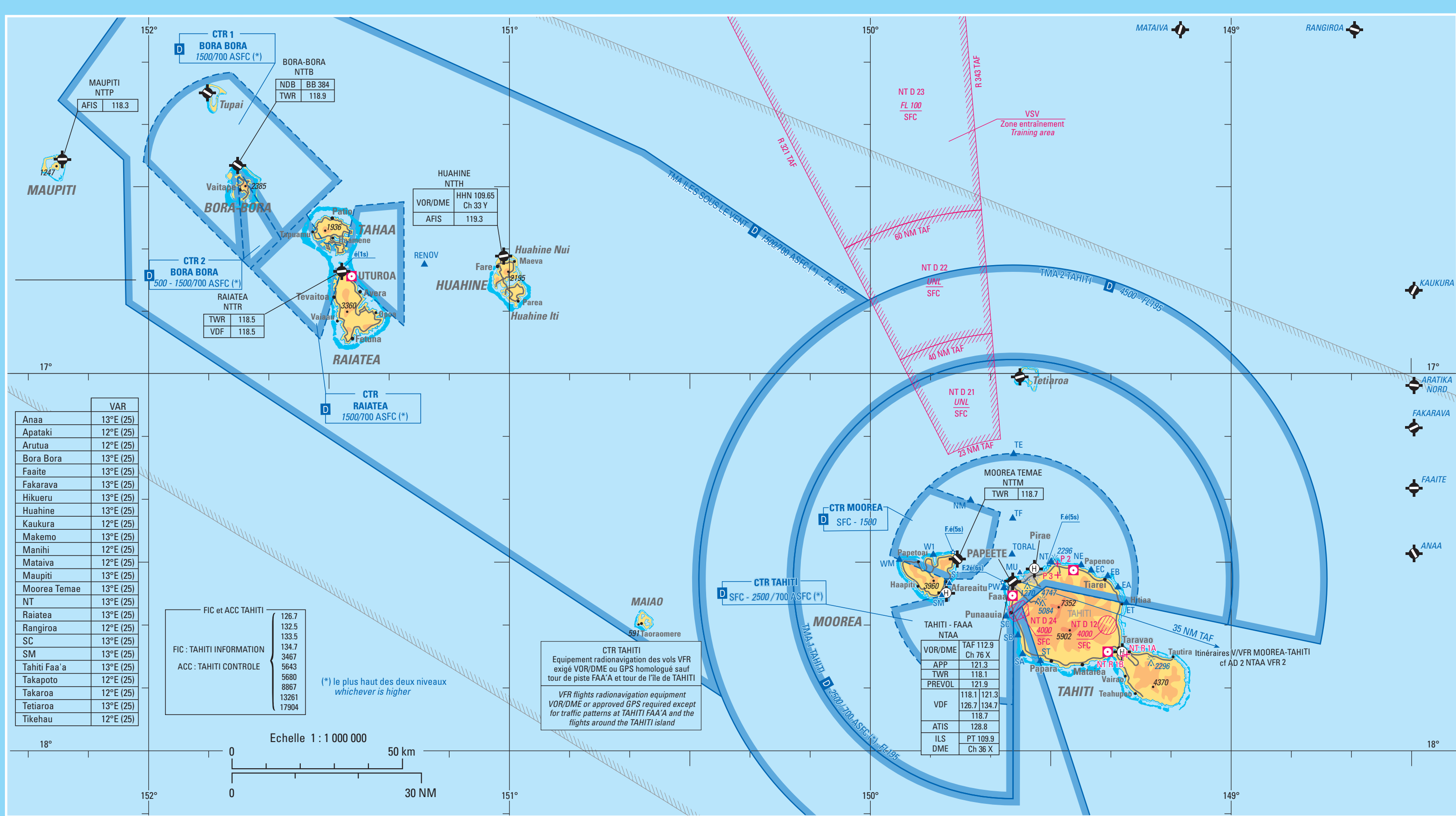


Informations aéronautiques en vigueur : 04 Septembre 2025
Aeronautical data in use : September 4th, 2025

SIA
Vos informations

CONDITIONS METEO DE VOL A VUE				
	ESPACE AERIEN CONTROLÉ		ESPACE AERIEN NON CONTROLÉ	
	B	C	D, E	F, G
Distance par rapport aux nuages (1)		horizontalement : 1500 m verticalement : 300 m (1000 ft)	à et au-dessous de "S" : hors des nuages et en vue de la surface	
Visibilité en vol	à et au-dessous de FL 100(2) : 8 km au-dessous de FL 100(2) : 5 km		à et au-dessous de "S" : la plus élevée des 2 valeurs : 1500 m (5000 ft) pour les hélicoptères ou distance perçue en "S" de vol	
Limitation de vitesse	au-dessous de FL 100(2) : vitesse indiquée < 250 kt			
(1) En cas de panne radio, appliquer les conditions de la classe D. (2) ou 3000 m (10000 ft) si l'altitude de transition est supérieure à cette valeur. Note : pour le lecteur de ce tableau, "S" désigne la surface établie au plus élevé des deux niveaux suivants : - 300 m (1000 ft) au-dessus du niveau moyen de la mer - 300 m (1000 ft) au-dessus de la surface.				
VISUAL FLIGHT RULES METEOROLOGICAL CONDITIONS				
	CONTROLLED AIRSPACE		NON CONTROLLED AIRSPACE	
	B	C	D, E	F, G
Distance from clouds	clear of clouds (1)	vertically : 300 m (1000 ft)	at and below "S" : clear of clouds and in sight of the surface	
In flight visibility	at and above FL 100(2) : 8 km below FL 100(2) : 5 km		at and below "S" : the higher of the 2 values : 1500 m (5000 ft) for helicopters or distance covered in 30° of light	
Speed limit	below FL 100(2) : indicated airspeed < 250 kt			
(1) In the event of radio failure, apply the conditions for class D. (2) or 3000 m (10000 ft) if the transition altitude is greater than this value. Note : To read this table please note that, "S" designates the surface chosen as the higher of the two following levels : - 300 m (1000 ft) above the surface. - 300 m (1000 ft) above mean sea level.				

PROCÉDURES DE SURVOL DES ÉTENDUES MARITIMES DE POLYNÉSIE FRANÇAISE PAR LES AÉRONEFS EFFECTUANT UN VOL CONFORMEMENT AUX RÈGLES DE VOL À VUE (Extrait de l'arrêté du 24 juillet 2013)	
ART 1 Les dispositions du présent arrêté s'appliquent aux aéronefs évoluant au-dessus des étendues maritimes de Polynésie Française conformément à l'article 1er de l'arrêté du 20 décembre 2012 (DPS du 27 décembre 2012) réglementant le survol des étendues maritimes par les aéronefs effectuant un vol conformément aux règles de vol à vue.	OVERLIGHT PROCEDURES ABOVE MARITIME AREAS OF FRENCH POLYNESIA BY AIRCRAFT OPERATING UNDER VISUAL FLIGHT RULES (Extract from Order NR 2017 AC DIR NA of 24 July 2013)
ART 2 L'appareil et l'exploitant d'un aéronef qui effectue un survol maritime de l'assurance que son équipement radiotéléphonique et l'altitude de vol envisagé permettent d'établir, à tout moment du vol, les communications radiotéléphoniques latérales avec l'organisme de la circulation aérienne assurant le service d'information de vol.	ART 1 The provisions of this Order apply to aircraft flying over sea areas of French Polynesia according to ART 1 of the Order of 20th December 2012 (DPS of 27th December 2012) having drawn regulations on flying over maritime regions by aircraft operating under visual flight rules.
ART 3 Les fréquences de VLF disponibles à cette fin sont publiées par le site de l'information aéronautique page ENR 21.	ART 2 The aircraft operator flying above maritime areas must ensure his radio frequency equipment and his flight altitude intended enable to establish, at any time, bilateral radio telephone contacts with the Air Traffic Service providing flight information service.
ART 4 Pendant le vol, un message de compte-rendu de position sera transmis à l'organisme de la circulation aérienne au passage des points de compte-rendu mentionnés au plan de vol en vigueur. Si le délai entre deux points de compte-rendu de position est supérieur à trente minutes, un message "opérations normales" sera transmis toutes les trente minutes.	ART 3 VLF and VHF frequencies available for this purpose are published through aeronautical information publication, page ENR 21.
ART 5 Les dispositions du présent arrêté ne dispensent pas l'exploitant et le pilote de l'aéronef de l'application de toute autre disposition de la réglementation en vigueur, notamment en ce qui concerne les équipements de sauvetage, de signalisation et de survie, ou les exigences d'homologation des équipements de bord (GPS).	ART 4 During the flight, a position report message shall be transmitted to the air traffic control when two flight reporting points mentioned in the current flight plan. If the time interval between two reporting points exceeds thirty minutes, a "normal operations" message shall be transmitted every thirty minutes.
ART 6 Des dérogations à cet arrêté pourront être accordées à titre exceptionnel par le Directeur du Service d'Etat de l'Aviation Civile sous réserve que l'exploitant de l'aéronef : - Fournisse tous les renseignements utiles qui lui seront demandés par ce service, concernant notamment l'altitude du pilote, les caractéristiques d'utilisation de l'appareil et les éventuels moyens complémentaires permettant de s'assurer de la sécurité de son vol. - S'engage, par écrit, à rembourser à l'administration les frais des opérations éventuelles de recherche et de sauvetage qui pourraient éventuellement être entreprises. La décision d'autorisation fixera les conditions dans lesquelles le vol sera effectué.	ART 5 The provisions of this Order do not relieve the operator and the aircraft pilot from applying any other provision specified in the current regulations, especially as regards rescue equipment, signalling and survival equipment or the certification requirements of on-board equipment (GPS).
	ART 6 The derogations to this Order may be granted exceptionally by the "Director of the Service d'Etat de l'Aviation Civile" on condition that the aircraft operator : - Provides all the useful information which may be requested by this service, especially concerning the pilot's ability and the operating characteristics of the aircraft and any additional means to ensure the safety of the flight. - Accepts, in writing, to refund the authorities the fees derived from possible search and rescue operations which might have to be undertaken. - The authorization decision shall define the conditions in which the flight will be performed.
PANNE DE RADIOCOMMUNICATION	
Académie contrôlée : Si une panne de l'équipement de radiocommunication survient : - au départ, le pilote commandant de bord ne doit pas décoller ; - à l'arrivée, après avoir reçu la clearance d'intégration dans la circulation d'aérodrome le pilote commandant de bord doit suivre la dernière clearance qui lui a été délivrée et poursuivre jusqu'à l'atterrissage en veillant à recevoir les instructions complémentaires qui peuvent lui être transmises par signaux visuels ; - à l'arrivée, avant d'arriver à la clearance d'intégration le pilote commandant de bord ne doit pas s'intégrer dans la circulation d'aérodrome sans cas d'urgence. Dans ce cas il doit, si les circonstances le permettent, après un passage à la verticale de l'aérodrome au-dessus du plus haut des circuits d'aérodrome, s'intégrer conformément aux règles d'intégration dans la circulation d'aérodrome (voir AIP PAC-P, ENR 1.1.6, 3.1.2) en veillant à recevoir les clearances qui peuvent lui être transmises par signaux visuels.	RADIOCOMMUNICATION FAILURE Controlled aerodromes : Should a radio failure occur, pilots in command shall : - on departure, not take off ; - on arrival, after receiving clearance to join the aerodrome traffic, comply with the last clearance given and proceed until touch down, taking care not to miss any additional instructions which may be transmitted in the form of visual signals. - on arrival, not join the aerodrome traffic before receiving appropriate clearance, unless an emergency occurs. In this case and if the circumstances so allow, they shall fly vertically over the aerodrome at an altitude above the highest aerodrome traffic circuit and then join the traffic in accordance with the rules for joining aerodrome traffic (see AIP PAC-P, ENR 1.1.6, 3.1.2) taking care not to miss any clearances that may be transmitted by visual signals.
Académie non contrôlée : Si une panne de l'équipement de radiocommunication survient : - au départ, le pilote commandant de bord ne doit pas décoller avant d'avoir prévenu l'organisme APS si l'aérodrome est doté d'un tel organisme, et si l'usage de la radio est obligatoire ; - à l'arrivée, avant d'arriver à la clearance d'intégration le pilote doit pas s'intégrer dans la circulation d'aérodrome sans cas d'urgence ou lorsque l'organisme APS, si l'aérodrome est doté d'un tel organisme, a été prévenu ; dans ce cas, il doit, si les circonstances le permettent, après un passage à la verticale de l'aérodrome au-dessus du plus haut des circuits d'aérodrome, s'intégrer conformément aux règles d'intégration dans la circulation d'aérodrome (voir AIP PAC-P, ENR 1.1.6, 3.1.2).	Non controlled aerodromes : Should a radio failure occur, pilots in command shall : - on departure, not take off before warning the ATIS center if there is one, and if communication by radio is mandatory ; - on arrival, not join the aerodrome traffic if radio communication is mandatory, unless in case of emergency or unless they have warned the ATIS center, if any, in advance ; if allowed by the circumstances and if vertically above the aerodrome at an altitude above the highest aerodrome traffic circuit and then join the traffic in accordance with the rules for joining aerodrome traffic (see AIP PAC-P, ENR 1.1.6, 3.1.2).



AVANT LE VOL CONSULTER LES DERNIERES INFORMATIONS EN VIGUEUR BEFORE FLIGHT CONSULT THE LATEST INFORMATION IN FORCE									
AERODROMES					AERODROMES				
Aerodromes Aerodromes	Indicateur d'empilement Location indicator	Coordonnées géographiques Geographical coordinates 1 min 01 sec	GPU	Dimensions Dimension	Nature Type	Aerodromes Aerodromes	Indicateur d'empilement Location indicator	Coordonnées géographiques Geographical coordinates 1 min 01 sec	GPU
Aerodromes ouverts à la circulation aérienne publique Aerodromes open to public air traffic									
AHE	NTHE	14° 25' 39" S 149° 11' 18" W	08/24	1240 x 23	Revue Paved	ANAA	NTGA	17° 21' 18" S 149° 20' 30" W	14/32
ARATIKI	NTKK	15° 20' 06" S 149° 26' 12" W	08/26	1265 x 23	Revue Paved	ARUTUA	NTGU	14° 32' 13" S 149° 20' 30" W	10/28
BORA-BORA	NTTB	15° 44' 18" S 149° 20' 30" W	11/29	1505 x 22	Revue Paved	FAATE	NTKF	15° 44' 18" S 149° 20' 30" W	08/26
FAKAHINA	NTKH	15° 44' 18" S 149° 20' 30" W	10/28	1045 x 30	Revue Paved	FAKARAVA	NTGF	14° 32' 09" S 149° 20' 30" W	05/23
FANGATAU	NTGB	15° 44' 18" S 149° 20' 30" W	07/26	1400 x 23	Revue Paved	HAO	NTTD	18° 02' 51" S 149° 18' 15" W	12/30
HIKIERU	NTGH	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	10/28	1200 x 23	Revue Paved	HUAHINE	NTTH	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	07/26
KATU	NTKT	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	08/26	1100 x 23	Revue Paved	KAUEHI	NTKA	15° 44' 51" S 149° 20' 30" W	08/26
KAUKURA	NTKG	15° 44' 51" S 149° 20' 30" W	02/20	1081 x 30	Revue Paved	MAKEMO	NTGM	15° 44' 51" S 149° 20' 30" W	11/29
MANIH	NTGI	14° 25' 58" S 149° 20' 30" W	04/22	1305 x 30	Revue Paved	MATAVA	NTGV	14° 25' 58" S 149° 20' 30" W	01/19
MAUPITI	NTTP	15° 44' 45" S 149° 20' 30" W	08/26	955 x 23	Revue Paved	MOOREA	NTTM	17° 21' 18" S 149° 20' 30" W	12/30
NAPUKA	NTGN	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	10/28	1205 x 25	Revue Paved	NIAU	NTKN	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	06/24
NUKU HIVA	NTNG	16° 42' 36" S 159° 11' 06" S	06/24	1658 x 30	Revue Paved	NUKUTAVAKE	NTGW	15° 44' 45" S 149° 20' 30" W	07/26
PUKA-PUKA	NTGP	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	10/28	950 x 20	Revue Paved	PURUA	NTGQ	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	12/30
RAIATEA	NTTR	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	07/26	1400 x 30	Revue Paved	RAIVAE	NTGV	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	06/24
RANGIROA	NTTG	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	09/27	1538 x 30	Revue Paved	RAROA	NTKD	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	16/34
READ	NTGE	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	11/29	1100 x 23	Revue Paved	RIMATARA	NTAM	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	07/26
RURUTU	NTAR	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	08/27	1450 x 30	Revue Paved	TAHITI	NTAA	17° 21' 18" S 149° 20' 30" W	04/22
TAKAPOTO	NTGT	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	07/26	922 x 23	Revue Paved	TAKAROA	NTKR	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	07/26
TAKARUA	NTKR	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	07/26	1050 x 23	Revue Paved	TAKUMU	NTKM	15° 40' 25" S 149° 20' 30" W	12/31
TIKERUA	NTGC	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	06/24	1300 x 30	Revue Paved	TUBUAI	NTAT	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	03/21
TUTUETUE	NTAT	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	12/30	1726 x 28	Revue Paved	TUREIA	NTGY	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	18/36
VAHITAI	NTUV	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	06/24	950 x 25	Revue Paved				
Aerodromes agréés à usage restreint Aerodromes approved for restricted use									
APATAKI	NTGD	15° 44' 26" S 149° 24' 54" W	12/30	870 x 16	Revue Paved	NUKUTEPHI	NTKU	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	14/32
HIVA DA	NTNM	15° 44' 05" S 149° 20' 30" W	02/20	1600 x 30	Revue Paved	TATATOTO	NTDO	17° 21' 18" S 149° 20' 30" W	08/26
TETAROA	NTTE	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	06/24	770 x 18	Revue Paved	TUPAI	NTTU	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	-
UA HUKA	NTMU	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	09/27	755 x 20	Revue Paved	UA POU	NTMP	14° 32' 03" S 149° 20' 30" W	14/32
INSTALLATIONS									
Facilities									
Radiocommunication / Radio communication									
SERVICE SERVICE	INDICATEUR D'APPEL CALL NAME	FREQUENCY FREQUENCY	SERVICE SERVICE	INDICATEUR D'APPEL CALL NAME	FREQUENCY FREQUENCY	SERVICE SERVICE	INDICATEUR D'APPEL CALL NAME	FREQUENCY FREQUENCY	SERVICE SERVICE
AFIS	ARUTUA Information	118.9 MHz	TWR	RAIATEA Tour	118.5 MHz	AFIS	ARUTUA Information	118.9 MHz	TWR
VDF	BORA - BORA Tour	118.9 MHz	VDF	RAIATEA Goni	118.5 MHz	VDF	BORA - BORA Goni	118.9 MHz	VDF
AFIS	FAKARAVA Information	118.9 MHz	AFIS	RAIVAE Information	118.5 MHz	AFIS	RANGIROA Information	118.3 MHz	AFIS
AFIS	HAO Information	118.1 MHz	AFIS	RURUTU Information	118.3 MHz	AFIS	NUKU HIVA Information	118.3 MHz	AFIS
AFIS	HIVA DA Information	118.3 MHz	AFIS	TAHITI Information	118.3 MHz	AFIS	HAU Information	118.3 MHz	AFIS
AFIS	HUAHINE Information	118.3 MHz	AFIS	TAHITI Approch	118.3 MHz	AFIS	HAU Information	118.3 MHz	AFIS
AFIS	KAUKURA Information	118.3 MHz	TWR	TAHITI Tour	118.3 MHz	AFIS	HAU Information	118.3 MHz	AFIS
AFIS	MAKEMO Information	121.4 MHz	AFIS	TAHITI Tour	118.3 MHz	AFIS	HAU Information	118.3 MHz	AFIS
AFIS	MANIH Information	124.3 MHz	AFIS	TAHITI Tour	118.3 MHz	AFIS	HAU Information	118.3 MHz	AFIS
AFIS	MATAVA Information	118.9 MHz	AFIS	TAHITI Tour	118.3 MHz	AFIS	HAU Information	118.3 MHz	AFIS
AFIS	MAUPITI Information	118.3 MHz	AFIS	TAHITI Tour	118.3 MHz	AFIS	HAU Information	118.3 MHz	AFIS
AFIS	MOOREA Tour	118.3 MHz	AFIS	TAHITI Tour	118.3 MHz	AFIS	HAU Information	118.3 MHz	AFIS
AFIS	NUKU HIVA Information	118.3 MHz	AFIS	TAHITI Tour	118.3 MHz	AFIS	HAU Information	118.3 MHz	AFIS
Radionavigation / Radio navigation									
TYPE DE MOYEN TYPE OF AID	ID	FREQUENCY FREQUENCY	TYPE DE MOYEN TYPE OF AID	ID	FREQUENCY FREQUENCY	TYPE DE MOYEN TYPE OF AID	ID	FREQUENCY FREQUENCY	TYPE DE MOYEN TYPE OF AID
ANAA NDB	AA	302.5 kHz	NAPUKA NDB	NP	376 kHz	ANAA NDB	AA	302.5 kHz	NAPUKA NDB
BORA-BORA NDB	BB	384 kHz	NUKU HIVA NDB	NH	353 kHz	BORA-BORA NDB	BB	384 kHz	NUKU HIVA NDB
FAKARAVA NDB	FK	393 kHz	RANGIROA NDB	OA	358 kHz	FAKARAVA NDB	FK	393 kHz	RANGIROA NDB
FANGATAU NDB	FN	399 kHz	READ NDB	RE	327.5 kHz	FANGATAU NDB	FN	399 kHz	READ NDB
HAO NDB	HAO	370 kHz	RURUTU NDB	RT	262.5 kHz	HAO NDB	HAO	370 kHz	RURUTU NDB
HIVA DA NDB	HV	383 kHz	TAHITI VOR/DME	TAF	112.3 MHz	HIVA DA NDB	HV	383 kHz	TAHITI VOR/DME
HIVA DA NDB	AN	294 kHz	TAHITI ILS/DME	PT	109.9 MHz	HIVA DA NDB	AN	294 kHz	TAHITI ILS/DME
HUAHINE VOR/DME	HNH	109.05 MHz	TUBUAI NDB	TB	347 kHz	HUAHINE VOR/DME	HNH	109.05 MHz	TUBUAI NDB
MAKEMO NDB	MK	353 kHz				MAKEMO NDB	MK	353 kHz	
MANIH NDB	MN	284.5 kHz				MANIH NDB	MN	284.5 kHz	
Points de compte-rendu / Reporting points									
POINT	LAT	LONG	POINT	LAT	LONG	POINT	LAT	LONG	POINT
ATEKA	09° 27' 14" S	139° 24' 24" W	KALAK	09° 21' 28" S	139° 16' 54" W	ATEKA	09° 27' 14" S	139° 24' 24" W	KALAK
NUKLA	09° 07' 59" S	139° 46' 11" W	PUNAL	09° 33' 41" S	139° 32' 47" W	NUKLA	09° 07' 59" S	139° 46' 11" W	PUNAL
RENOV	16° 42' 21" S	151° 14' 07" W	TORAL	17° 28' 19" S	149° 35' 56" W	RENOV	16° 42' 21" S	151° 14' 07" W	TORAL

